

Lampadine, trip computer, messaggi di bordo ecc.

domande frequenti:

Quali spie su quadro e/o display ci avvisano delle eventuali anomalie e/o avarie?

L'accensione delle spie è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico dove il quadro di bordo lo permette.

- liquido freni insufficiente
- freno a mano inserito
- avaria EBD
- avaria ABS
- usura pastiglie freno
- avaria airbag
- avaria airbag passeggero/laterali
- cinture di sicurezza non allacciate
- insufficiente carica batteria
- insufficiente pressione olio motore
- olio degradato (versioni diesel)
- avaria servosterzo elettrico
- eccessiva temperatura liquido raffreddamento motore
- incompleta chiusura porte
- bagagliaio aperto
- cofano motore aperto
- avaria sistema EOBD
- avaria sistema VDC
- avaria ASR
- avaria Hill Holder
- avaria sistema Alfa Romeo CODE/avarie allarme(ove previsto)
- avaria preriscaldamento candele
- presenza acqua nel filtro gasolio
- possibile presenza di ghiaccio su strada
- blocco combustibili
- avaria luci esterne
- avaria luci stop
- avaria sensore crepuscolare (ove previsto)
- avaria sensore pioggia (ove previsto)
- avaria sensori di parcheggio (ove previsti)
- riserva combustibile/autonomia limitata
- cruise control
- trappola particolato intasata (versioni Diesel)
- velocità limite superata (per versioni/mercati ove prevista)
- avaria generica, completata da messaggio dedicato sul display
- insufficiente pressione pneumatici (ove previsto)
- avaria sensore T.P.M.S.

www.alfavirtualclub.it

Di quali luci viene segnalata l'avaria sul display multifunzione del cruscotto?

Vengono segnalate :

- luci diurne(DRL)
- luci di posizione (viene indicato il lato sx o dx)
- luci di direzione
- luci retronebbia
- luci targa
- luci stop

Le anomalie potrebbero essere dovute alla bruciatura della lampada, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico

Quali lampade vanno acquistate per il ricambio?

- posizione anteriore/luci diurne: W21/5W da 5W/21W
 - posizione posteriore: LED
 - anabbaglianti: H7 da 55W
 - abbaglianti : H7 da 55W
 - abbaglianti/anabbaglianti (versioni con fari bixenon) (ove previsti): D1S
 - indicatore di direzione anteriore: WY21W da 21W
 - indicatore di direzione posteriore: P21W da 21W
 - indicatore di direzione laterale: W5W da 5W
 - stop: LED
 - 3° stop: LED
 - targa:W5W da 5W
 - fendinebbia: H1 da 55W
 - retronebbia: P21W da 21W
 - retromarcia: P21W da 21W
 - plafoniera anteriore: C10W da 10W
 - plafoniera bagagliaio: W5W da 5W
 - plafoniera cassetto portaoggetti: C5W da 5W
 - plafoniera luci pozzanghera: W5W da 5W
-

Altre spie di cui viene spesso chiesto il funzionamento/significato:

Riserva carburante e autonomia limitata:

La spia riserva carburante, vicino l' indicatore del carburante, si accende quando sono rimasti dai 5 ai 7 litri di combustibile.

In concomitanza di autonomia residua inferiore ai 50 km, su alcune versioni, il display visualizza un messaggio di avvertimento.

Manutenzione programmata :

Sul trip (menù service) viene azzerato ad ogni tagliando un contatore che indicherà la scadenza del piano di manutenzione programmata (tagliandi) ogni 30.000/35.000 km.

Viene visualizzata per pochi secondi l'indicazione dei km mancanti al tagliando quando mancano 2000 km e successivamente ogni 200 km, all' accensione della vettura.

Al di sotto dei 200km le segnalazioni vengono proposte a scadenza più ravvicinata.

Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, ruotando la chiave di avviamento in posizione "MAR", sul display apparirà la scritta "Service" seguita dal numero di chilometri mancanti alla manutenzione della vettura.

E' possibile far azzerare la voce "Service" con examiner nelle officine Alfa o con apparato equivalente da un meccanico generico.

Possibile presenza ghiaccio su strada:

il messaggio e relativo simbolo viene visualizzato se la temp. esterna scende sotto i 3° C.

Il messaggio, e relativa spia sul display multifunzione, spariscono quando la temperatura raggiunge almeno 6° C.

Avaria impianto ABS-ASR-EBD-VDC

In caso di spia accesa e relativo messaggio sul display si consiglia di guidare con cautela e di recarsi al più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.

Avaria Airbag

Ruotando la chiave in posizione "MAR" la spia si accende, ma deve spegnersi entro pochi secondi.

L'accensione permanente della spia indica un' anomalia all'impianto airbag. Il display in questo caso visualizza un messaggio dedicato.

Umidità nel filtro gasolio

La spia si accende a luce fissa durante la marcia unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display per segnalare la presenza di acqua nel filtro gasolio.

La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può arrecare gravi danni al sistema di iniezione e causare irregolarità nel funzionamento del motore.

Avaria impianto CODE:

Ogni chiave è dotata di un trasmettitore che comunica con la centralina dell' auto il proprio codice e impedisce l' avviamento con chiavi differenti (si tratta del sistema antifurto "immobilizer"). Se viene inserita una chiave non programmata specificatamente per quell' auto, il display multifunzione segnalerà questa avaria. Può accadere talvolta che si presenti questo errore se chiave e centralina non riescono a scambiarsi, per qualche ragione, il codice per sbloccare l' immobilizer. In particolare può accadere se la chiave è leggermente umida.

Il display mi segnala avaria di una determinata lampada, ma quando controllo la lampadina è accesa: perchè?

in casi del genere, si tratta della lampadina col filamento che sta per cedere, o l' attacco un po' lento della lampadina all' interno del faro, o la connessione lasca (guardate il connettore nello sportellino "moquettato" dietro il faro, se si tratta di una lampada posteriore). In tutti questi casi, quando il contatto elettrico si perde (es. sulle buche), viene segnalata l' avaria, che scompare appena il contatto si ripristina. Ciò finchè il problema persiste in maniera sporadica e casuale.

NB: viene segnalata l' avaria anche a luce spenta (es: retronebbia in piena estate o retromarcia durante la marcia normale)

Azzeramento del trip computer:

per azzerare manualmente il trip computer (A e/o B) basta tener premuto il tasto "TRIP"(sulla manopola dei tergicristallo) per circa 2 secondi su una voce del trip A o una voce del trip B.

Le informazioni sopra riportate sono indicative e informative, non si assume responsabilità per errori o omissioni